

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 4/15/2020 6:42:34 PM  
**Subject:** FW: bullets voor begeleidende mail  
**Received:** Wed 4/15/2020 6:42:35 PM  
[DRAFT self declaration of health 15 april 2020.docx](#)  
[20200415 DRAFT aanwijzing health screening form.docx](#)

Hoi (10)(2e)

Ter doorgeleiding naar de MVWS – dgV, onderstaande de oplegger. Wil jij de aanwijzing ter besluitvorming voorleggen. Het gezondheidsformulier bijgaand ook toegevoegd.

De door de overheid georganiseerde repatriëringvluchten is in de aanwijzing en onderstaande passage toegevoegd.

Gr

**Toelichting:**

- In navolging van de Kamerbrief van I&W van afgelopen week waarin de aanpassing van maatregelen voor het vliegverkeer wordt aangekondigd, is bijgevoegde aanwijzing aan de voorzitters Veiligheidsregio's van de vijf betreffende luchthavens uitgewerkt met I&W in afstemming met BZ en NCTV.
- Graag akkoord op bijgevoegde aanwijzing aanvullende maatregelen COVID-19 voor inkomende passagiers uit hoog-risicolanden en de door de overheid georganiseerde repatriëringvluchten. Een snelle vaststelling en verzending van de aanwijzing is nodig om duidelijkheid te bieden voor de uitvoering ervan – deze gaat a.s. vrijdag 18.00 in wanneer de huidige vliegverboden komen te vervallen.
- Met de aanwijzing worden de huidige maatregelen die reeds gelden voor de VS, van toepassing op alle vluchten van hoog-risicogebieden;
  - Luchtvaartmaatschappijen checken bij het boarden in land van vertrek op een ingevulde gezondheidsverklaring en op visuele klachten die passen bij de symptomen van COVID-19
  - Dringend advies richting passagiers om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan bij aankomst in NL
- In aanvulling daarop wordt met de aanwijzing ook een steekproefsgewijze controle opgelegd aan de luchthavens;
  - Om te controleren of de passagiers de benodigde gezondheidsverklaringen kunnen laten zien, en of luchtvaartmaatschappijen passagiers met een onjuist ingevuld formulier idd niet hebben toegelaten
  - En om nog een visuele controle op klachten die passen bij COVID-19 uit te voeren en waarbij passagiers bij aankomst nogmaals geïnformeerd en geadviseerd worden over de geldende maatregelen
- Er wordt gekozen voor het gebruik van de EASA lijst voor bepalen van hoog-risicolanden binnen Schengen waar de aanvullende maatregelen toegepast worden. Buiten Schengen geldt het inreisverbod van de Schengen-ban. Alleen repatriëringen en transits vinden plaats. Verder is er nauwelijks nog vliegverkeer.
  - Het OMT adviseert, in antwoord op de vraag of de EASA hoog-risicolandenlijst bruikbaar is en aanvulling heeft, alle landen als hoog-risico te beschouwen tenzij het evident is dat het een laag-risicoland betreft.
  - Er wordt dus in de aanpak een andere route gekozen dan het OMT advies, namelijk de aanpak die in lijn is met de TenW brief van afgelopen donderdag, maar die materieel hetzelfde bereik heeft.
- In afstemming met I&W, NCTV, de betrokken veiligheidsregio's en de luchtvaartmaatschappijen wordt de benodigde praktische informatie voor het uitvoeren van de aanwijzing verder in orde gemaakt;
  - Het informatiepakket wat luchtvaartmaatschappijen uitdelen aan passagiers in het vliegtuig, bestaande uit de brief van MVWS die reeds was opgesteld voor de VS vluchten, en twee flyers over de maatregelen
  - De gezondheidsverklaring die passagiers via de luchtvaartmaatschappijen ontvangen en die luchtvaartmaatschappijen checken voorafgaand aan vertrek
  - Een uitvoeringsprotocol voor de luchthavenmedewerkers die de steekproeven uit gaan voeren met praktische instructies
  - Q&A's voor zowel de luchtvaartmaatschappijen en de Rijksoverheid-website